



Konzern-Quartalsmitteilung zum 31. März 2024

1. WIRTSCHAFTSBERICHT

1.1 ALLGEMEINE KONZERNENTWICKLUNG

Das Auftaktquartal in das neue Geschäftsjahr 2024 ist für Sixt wie erwartet schwierig gestartet. Das üblicherweise ergebnisschwache erste Quartal war insbesondere von einem erhöhten Zinsaufwand und gestiegenen Abschreibungen aufgrund gesunkener Restwerte sowie vorgezogener Verkäufe elektrischer Risk-Fahrzeuge geprägt. Unabhängig davon ist die Nachfrage auf Kundenseite weiterhin ungebrochen hoch. Das belegt einmal mehr das Umsatzwachstum in allen drei Segmenten Deutschland, Europa und Nordamerika. Zudem konnte Sixt in den ersten drei Monaten des Jahres die Flotte um 9 % gegenüber dem Vorjahreszeitraum ausbauen.

Im ersten Quartal des laufenden Geschäftsjahres verzeichnete Sixt mit einem Konzernumsatz von 780,2 Mio. Euro ein Plus von 12,3 % im Vergleich zum Vorjahreszeitraum (Q1 2023: 695,1 Mio. Euro). Der im Segment Inland generierte Konzernumsatz nahm dabei im ersten Quartal 2024 um 11,5 % auf 243,0 Mio. Euro zu (Q1 2023: 218,0 Mio. Euro). Der auf das Segment Europa (ohne Deutschland) entfallende Konzernumsatz lag mit 260,7 Mio. Euro um 5,0 % über dem Vorjahr (Q1 2023: 248,3 Mio. Euro). Der im Segment Nordamerika erzielte Konzernumsatz belief sich auf 275,2 Mio. Euro und verzeichnete damit einen Anstieg um 21,6 % (Q1 2023: 226,4 Mio. Euro).

Umsatzkennzahlen Konzern			Veränderung
in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	in %
Segment Inland	243,0	218,0	11,5
Segment Europa	260,7	248,3	5,0
Segment Nordamerika	275,2	226,4	21,6
Sonstige	1,3	2,4	-46,8
Konzernumsatz	780,2	695,1	12,3

Im ersten Quartal 2024 erreichte Sixt ein Ergebnis vor Steuern des Konzerns (EBT) in Höhe von -27,5 Mio. Euro nach 33,3 Mio. Euro im entsprechenden Vorjahreszeitraum (-182,6 %). Die Umsatzrendite des Konzerns belief sich damit auf -3,5 % (Q1 2023: 4,8 %).

Das Corporate EBITDA, also das EBITDA unter zusätzlicher Berücksichtigung der Abschreibungen auf Vermietfahrzeuge und des zuordenbaren Zinsergebnisses, erreichte in den ersten drei Monaten 2024 auf Konzernebene 25,4 Mio. Euro (Q1 2023: 73,1 Mio. Euro; -65,2 %). Den höchsten Beitrag in Höhe von 28,2 Mio. Euro (Q1 2023: 9,4 Mio. Euro) lieferte dabei im Berichtszeitraum das Segment Deutschland. Das Corporate EBITDA des Segments Europa belief sich im Berichtszeitraum auf -5,8 Mio. Euro (Q1 2023: 17,7 Mio. Euro). Das Segment Nordamerika generierte ein Corporate EBITDA in Höhe von 2,6 Mio. Euro (Q1 2023: 46,2 Mio. Euro).

Corporate EBITDA			Veränderung
in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	in %
Segment Inland	28,2	9,4	200,1
Segment Europa	-5,8	17,7	-132,8
Segment Nordamerika	2,6	46,2	-94,4
Sonstige	0,5	-0,1	-425,4
Gesamt Konzern	25,4	73,1	-65,2

Das Konzernergebnis betrug in den ersten drei Monaten des Berichtsjahres -23,1 Mio. Euro (Q1 2023: 22,2 Mio. Euro; -204,3 %).

Der durchschnittliche Fahrzeugbestand im In- und Ausland (ohne Franchisenehmer) konnte in den ersten drei Monaten 2024 mit rund 162.300 Fahrzeugen um 8,9 % gesteigert werden im Vergleich zum gleichen Zeitraum des Vorjahres (ca. 149.000 Fahrzeuge). Auf das Inland entfiel dabei der höchste Anteil an der konzernweiten Vermietflotte, gefolgt von den USA.

Im Inland verfügte Sixt zum 31. März 2024 über 360 Stationen (Q1 2023: 350 Stationen) und stellt somit eine großflächige Abdeckung sicher. In Nordamerika wies Sixt zum Stichtag 31. März 2024 119 Stationen (Q1 2023: 101 Stationen) auf, davon vier in Kanada (Q1 2023: vier Stationen). Die Anzahl der Stationen in den Sixt-Corporate Ländern in Europa (ohne Deutschland) betrug 447 (Q1 2023: 436 Stationen). Hinzu kamen weitere 1.215 Stationen in Sixt-Franchise Ländern (Q1 2023: 1.198 Stationen), sodass sich die Gesamtzahl der Stationen per Ende März 2024 auf 2.141 belief (Q1 2023: 2.085 Stationen).

Anzahl der Vermietstationen	Q1 2024	Q1 2023
Inland	360	350
Europa	447	436
Nordamerika	119	101
Corporate Länder	926	887
Franchise Länder	1.215	1.198
Gesamt	2.141	2.085

1.2 WESENTLICHE ENTWICKLUNGEN UND MASSNAHMEN IM BERICHTSZEITRAUM

|| **Sixt & Stellantis:** Sixt vereinbarte mit Stellantis, einem der weltweit führenden Automobilhersteller, im Januar 2024, dass Sixt im Laufe der nächsten drei Jahre bis zu 250.000 Stellantis Fahrzeuge für seine Vermietflotte in Europa und Nordamerika erwerben kann. Mietkunden von Sixt profitieren vom attraktiven Angebot preisgekrönter Fahrzeugmarken von Stellantis. Dazu zählen u.a. Alfa Romeo, DS Automobiles, Jeep und Maserati. Die Lieferungen an Sixt umfassen verschiedene Fahrzeugklassen, von Stadtautos über SUVs bis hin zu Fahrzeugen aus dem Van & Truck Segment, sowie sämtliche Antriebsarten.

|| **Kredit-Rating & erste geratete Benchmark-Anleihe:** Sixt hat im Januar 2024 von der internationalen Rating-Agentur S&P Global Ratings ein Investment Grade Rating erhalten. Das langfristige Emittenten-Rating von BBB mit stabilem Ausblick ist das erste Kreditrating durch eine der großen Rating-Agenturen in der mehr als hundertjährigen Geschichte des Unternehmens. S&P würdigt ausdrücklich das profitable Umsatzwachstum, die Premium-Positionierung und die Strategie des Flottenerwerbs auf der Grundlage einer soliden Bilanz sowie eines moderaten Verschuldungsgrades.

Nach Erhalt des Kredit-Ratings begab Sixt, ebenfalls im Januar 2024, eine Benchmark-Anleihe (ISIN: DE000A3827R4/WKN: A3827R) mit einem Volumen von 500 Mio. Euro. Die neue Anleihe hat eine Laufzeit von fünf Jahren und ist mit einem Zinskupon von 3,75 % ausgestattet. Der Erlös wird zur Refinanzierung eines Großteils der Fälligkeiten im Jahr 2024 verwendet und stärkt gleichzeitig die Basis für eine Fortsetzung der Wachstumsstrategie von Sixt.

|| **USA Expansion:** Im ersten Quartal 2024 hat Sixt sieben neue Stationen in den USA eröffnet. Dazu zählen die Sixt Stationen Salt Lake City International Airport, Washington D.C. Union Station, Long Beach California, Huntington Beach California, Chicago-Naperville Marriott, Royal Sonesta Houston Galleria, sowie Kona International Airport.

|| **SIXT Charge:** Sixt führt seine Ladelösung SIXT charge in Deutschland, Österreich, Frankreich, Belgien und Luxemburg ein und macht die Nutzung von E-Mobilität damit in weiteren europäischen Ländern für seine Kunden so einfach und nahtlos wie möglich. SIXT charge wurde gemeinsam mit Elli entwickelt, einer Marke des Volkswagen Konzerns und einem der führenden Anbieter von Energie- und Ladelösungen in Europa. Nach dem Start in den Niederlanden im Dezember 2023 ist SIXT charge nun in weiteren europäischen Märkten (inkl. Deutschland) verfügbar und bietet Kunden damit Zugang zu fast 400.000 Ladepunkten im öffentlichen Ladenetzwerk von Elli, die auf diese Weise allesamt ohne Ladekarte zugänglich sind.

1.3 FINANZLAGE

Aktiva

Zum Bilanzstichtag 31. März 2024 lag die Bilanzsumme des Konzerns mit 6,88 Mrd. Euro um 429,2 Mio. Euro über dem Wert zum 31. Dezember 2023 (6,45 Mrd. Euro). Ausschlaggebend für den Anstieg war das weitere Wachstum der Vermietfahrzeuge um 164,9 Mio. Euro.

Eigenkapitalentwicklung

Das Eigenkapital des Sixt-Konzerns lag zum Berichtsstichtag mit 2,00 Mrd. Euro nahezu unverändert auf dem Niveau des Jahresendwertes 2023 (2,00 Mrd. Euro). Die Eigenkapitalquote verringerte sich leicht auf 29,1 % (31. Dezember 2023: 31,0 %), blieb aber weiter deutlich über dem definierten Mindestzielwert von 20 % und auf einem weit über dem Durchschnitt der Vermietbranche liegenden Niveau.

Fremdkapitalentwicklung

Die langfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen erhöhten sich per 31. März 2024 auf 2,58 Mrd. Euro im Vergleich zum Jahresendwert 2023 (2,21 Mrd. Euro). Wesentlicher Grund für den Anstieg war die Platzierung der neuen Anleihe im Januar 2024.

Die kurzfristigen Verbindlichkeiten und Rückstellungen per 31. März 2024 erhöhten sich auf insgesamt 2,30 Mrd. Euro gegenüber dem Wert per Ende 2023 (2,24 Mrd. Euro).

1.4 INVESTITIONEN

Sixt konnte im ersten Quartal 2024 erneut die Flottengröße ausbauen. Von Januar bis März 2024 wurden rund 55.000 Fahrzeuge (Q1 2023: ca. 40.400 Fahrzeuge) mit einem Gesamtwert von 1,88 Mrd. Euro (Q1 2023: 1,44 Mrd. Euro) in die Vermietflotte eingesteuert. Das entspricht im Vergleich zum Vorjahreszeitraum 2023 einem Anstieg in Höhe von 35,9 % bei der Fahrzeuganzahl und von 30,7 % beim Investitionsvolumen.

2. PROGNOSEBERICHT

Aufgrund der anhaltend positiven Nachfrageentwicklung und der bereits ergriffenen Effizienzmaßnahmen hält Sixt an seinem Wachstumsausblick für das Gesamtjahr fest. Nach wie vor geht Sixt somit von einem deutlich steigendem Konzernumsatz aus. Gleichzeitig konkretisiert das Unternehmen seine Ergebnisprognose und sieht für das Jahr 2024 ein Ergebnis vor Steuern des Konzerns (EBT) in der Spanne von 350 bis 450 Mio. Euro vor (Prognose vom 29. Februar 2024: 400 bis 520 Mio. Euro). Für das zweite Quartal rechnet das Unternehmen mit der Rückkehr in die Gewinnzone bei einem EBT zwischen 60 und 90 Mio. Euro (Q2 2023: 131,9 Mio. Euro).

3. FINANZINFORMATIONEN DES SIXT-KONZERNS ZUM 31. MÄRZ 2024

3.1 KONZERN-GEWINN- UND VERLUSTRECHNUNG SOWIE GESAMTERGEBNISRECHNUNG

Gewinn- und Verlustrechnung	Q1	Q1
in TEUR	2024	2023
Umsatzerlöse	780.239	695.085
Sonstige betriebliche Erträge	52.216	57.446
Aufwendungen für Fuhrpark	195.135	167.929
Personalaufwand	171.018	153.682
Abschreibungen und Wertminderungen	214.545	155.002
Sonstige betriebliche Aufwendungen	248.514	228.480
Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)	3.242	47.437
Finanzergebnis	-30.710	-14.185
Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)	-27.468	33.252
Ertragsteuern	-4.348	11.085
Konzernergebnis	-23.121	22.167
Davon Gesellschaftern der Sixt SE zustehendes Ergebnis	-23.121	22.167

Gesamtergebnisrechnung	Q1	Q1
in TEUR	2024	2023
Konzernergebnis	-23.121	22.167
Sonstiges Ergebnis (erfolgsneutral)	22.030	-13.936
Komponenten, die künftig erfolgswirksam werden können		
Währungsumrechnungen	19.003	-13.876
Veränderung des beizulegenden Zeitwerts von derivativen Finanzinstrumenten in Hedge-Beziehung	3.833	-156
Darauf entfallende latente Steuern	-872	39
Komponenten, die künftig nicht erfolgswirksam werden		
Veränderung aus der Neubewertung von leistungsorientierten Verpflichtungen	115	139
Darauf entfallende latente Steuern	-34	-41
Veränderung aus der Neubewertung von Eigenkapitalinstrumenten	-16	-42
Gesamtergebnis	-1.091	8.231
Davon Anteile der Gesellschafter der Sixt SE	-1.091	8.231

3.2 KONZERN-BILANZ

Aktiva		
in TEUR	31.03.2024	31.12.2023
Langfristige Vermögenswerte		
Geschäfts- oder Firmenwert	25.165	25.057
Immaterielle Vermögenswerte	49.991	47.755
Sachanlagevermögen	881.173	835.830
Als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	6.503	6.534
Finanzanlagen	16.108	16.214
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	14.349	12.791
Latente Ertragsteueransprüche	12.570	13.078
Summe langfristige Vermögenswerte	1.005.858	957.259
Kurzfristige Vermögenswerte		
Vermietfahrzeuge	4.633.770	4.468.863
Vorräte	262.778	218.480
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	605.987	541.729
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	288.370	217.913
Ertragsteuerforderungen	49.102	39.462
Bankguthaben und Kassenbestand	32.918	5.924
Summe kurzfristige Vermögenswerte	5.872.926	5.492.370
Bilanzsumme	6.878.784	6.449.629
Passiva		
in TEUR	31.03.2024	31.12.2023
Eigenkapital		
Gezeichnetes Kapital	120.175	120.175
Kapitalrücklage	204.771	204.771
Übriges Eigenkapital	1.676.199	1.677.290
Summe Eigenkapital	2.001.145	2.002.236
Langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Rückstellungen für Pensionen und andere Leistungen nach Beendigung des Arbeitsverhältnisses	3.271	3.482
Sonstige Rückstellungen	33.213	29.038
Finanzverbindlichkeiten	2.472.086	2.099.598
Sonstige Verbindlichkeiten	5.858	9.254
Latente Ertragsteuerverpflichtungen	66.394	68.021
Summe langfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	2.580.823	2.209.392
Kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen		
Sonstige Rückstellungen	214.493	207.451
Ertragsteuerschulden	70.654	81.197
Finanzverbindlichkeiten	766.312	1.198.437
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.016.165	557.630
Sonstige Verbindlichkeiten	229.193	193.286
Summe kurzfristige Verbindlichkeiten und Rückstellungen	2.296.816	2.238.001
Bilanzsumme	6.878.784	6.449.629

3.3 KONZERN-KAPITALFLUSSRECHNUNG

Konzern-Kapitalflussrechnung in TEUR	Q1 2024	Q1 2023
Betriebliche Geschäftstätigkeit		
Konzernergebnis	-23.121	22.167
Erfolgswirksam erfasste Ertragsteuern	-1.118	5.090
Gezahlte Ertragsteuern	-19.065	-22.158
Erfolgswirksam erfasstes Finanzergebnis ¹	30.621	14.310
Erhaltene Zinsen	3.571	1.646
Gezahlte Zinsen	-43.785	-16.707
Abschreibungen und Wertminderungen	214.545	154.905
Ergebnis aus dem Abgang von Anlagevermögen	1	27
Sonstige zahlungs(-un)wirksame Aufwendungen und Erträge	16.946	-12.079
Brutto-Cash-flow	178.594	147.202
Abschreibungen und Wertminderungen auf Vermietfahrzeuge ²	-153.147	-100.502
Brutto-Cash-flow vor Veränderungen des Nettoumlaufvermögens	25.447	46.700
Veränderung der Vermietfahrzeuge ²	-175.076	-16.089
Veränderung der Vorräte	-44.299	-76.363
Veränderung der Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-64.258	91.066
Veränderung der Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	458.535	-17.558
Veränderung des übrigen Nettovermögens	-25.561	102.270
Mittelzufluss aus betrieblicher Geschäftstätigkeit	174.787	130.025
Investitionstätigkeit		
Einnahmen aus Abgängen von immateriellen Vermögenswerten und Sachanlagevermögen	-	2
Ausgaben für Investitionen in immaterielle Vermögenswerte und Sachanlagevermögen	-21.489	-14.693
Auszahlungen für Investitionen in kurzfristige Termingelder	-33	-34
Einzahlungen aus kurzfristigen Termingeldern	33	-
Mittelabfluss aus Investitionstätigkeit	-21.489	-14.725
Finanzierungstätigkeit		
Einzahlungen aus Aufnahmen von Schuldscheindarlehen, Anleihen und Bankdarlehen	500.000	550.000
Auszahlungen für Tilgungen von Schuldscheindarlehen, Anleihen und Bankdarlehen	-470.761	-1.002
Auszahlungen für Tilgungen von Leasingverbindlichkeiten	-51.434	-78.854
Auszahlungen für und Einzahlungen aus kurzfristigen Finanzverbindlichkeiten ³	-104.210	-461.042
Mittelab-/zufluss aus Finanzierungstätigkeit	-126.405	9.102
Zahlungswirksame Veränderung des Finanzmittelbestands	26.893	124.402
Wechselkursbedingte Veränderung des Finanzmittelbestands	102	-271
Finanzmittelbestand am 1. Januar	5.924	26.569
Finanzmittelbestand am 31. März	32.918	150.699

¹ Ohne Beteiligungsergebnis

² Angaben zu den Vermietfahrzeugen beinhalten keine Nutzungsrechte für im Rahmen von Leasingverträgen finanzierte Vermietfahrzeuge

³ Kurzfristige Finanzierungen mit Laufzeiten bis zu drei Monaten und hoher Umschlagshäufigkeit

3.4 ERGÄNZENDE FINANZINFORMATIONEN

Umsatzerlöse

Umsatzerlöse in Mio. Euro	Inland		Europa		Nordamerika		Gesamt		Veränderung
	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	Q1 2024	Q1 2023	in %
Vermietungserlöse	206,1	188,6	241,3	228,3	255,9	217,5	703,2	634,4	10,8
Sonstige Erlöse aus dem Vermietgeschäft	37,0	29,4	19,4	20,0	19,3	8,8	75,7	58,2	30,0
Sonstige Umsatzerlöse	1,1	2,0	0,2	0,5	-	-	1,3	2,4	-46,8
Gesamt Konzern	244,2	220,0	260,8	248,7	275,2	226,4	780,2	695,1	12,3

Sonstige betriebliche Erträge

Sonstige betriebliche Erträge in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Kosten-Weiterberechnungen an Dritte	16,6	14,9	11,5
Währungsumrechnung	17,6	22,2	-21,0
Aktivierete Eigenleistungen	5,0	4,8	4,3
Übrige Erträge	13,1	15,5	-15,9
Gesamt Konzern	52,2	57,4	-9,1

Aufwendungen für Fuhrpark

Aufwendungen für Fuhrpark in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Reparaturen, Wartung, Pflege und Reconditioning	89,7	82,3	9,0
Treibstoffe	17,8	16,1	11,0
Versicherungen	35,8	25,7	39,3
Transporte	15,4	16,0	-4,0
Steuern und Abgaben	5,9	5,7	1,9
Zulassungsgebühren	11,3	5,9	90,8
Sonstige	19,3	16,2	19,2
Gesamt Konzern	195,1	167,9	16,2

Abschreibungen und Wertminderungen

Abschreibungen und Wertminderungen in Mio. Euro	Q1 2024	Q1 2023	Veränderung in %
Vermietfahrzeuge	162,5	114,1	42,4
Sachanlagevermögen und als Finanzinvestitionen gehaltene Immobilien	49,2	39,0	26,2
Immaterielle Vermögenswerte	2,8	1,8	51,2
Gesamt Konzern	214,5	155,0	38,4

Sonstige betriebliche Aufwendungen

Sonstige betriebliche Aufwendungen	Q1	Q1	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Leasingaufwendungen	15,8	11,8	33,7
Provisionen	63,8	63,0	1,3
Aufwendungen für Gebäude	17,7	16,8	5,2
Sonstige Vertriebs- und Marketingaufwendungen	33,6	37,7	-10,8
Wertminderungen auf Forderungen	27,7	12,8	116,5
Prüfungs-, Rechts- und Beratungskosten sowie Aufwendungen für Investor Relations	6,8	8,8	-22,9
Sonstige Personaldienstleistungen	26,6	20,6	28,9
IT- und Kommunikationsdienstleistungen	10,6	8,5	24,2
Währungsumrechnung/Konsolidierung	21,2	24,9	-15,0
Übrige Aufwendungen	24,6	23,4	5,2
Gesamt Konzern	248,5	228,5	8,8

Finanzergebnis

Finanzergebnis	Q1	Q1	Veränderung
in Mio. Euro	2024	2023	in %
Sonstige Zinsen und ähnliche Erträge	1,7	0,5	236,7
Zinsen und ähnliche Aufwendungen	-33,0	-16,6	98,6
Davon aus Leasingverhältnissen	-6,2	-4,3	43,8
Zinsergebnis	-31,3	-16,1	94,4
Erträge aus Finanzanlagen	-	0,1	-100,0
Ergebnis aus der Fair-Value-Bewertung von Finanzanlagen	-0,1	0,1	-229,4
Ergebnis aus derivativen Finanzinstrumenten	0,7	1,8	-62,0
Sonstiges Finanzergebnis	0,6	1,9	-69,2
Gesamt Konzern	-30,7	-14,2	116,5

Konzern-Segmentberichterstattung

Die Segmentinformationen für den Dreimonatszeitraum 2024 (im Vergleich zum gleichen Zeitraum 2023) stellen sich wie folgt dar:

Segmentbericht in Mio. Euro	Inland		Europa		Nordamerika		Sonstige		Überleitungen		Konzern	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Außenumsatz	243,0	218,0	260,7	248,3	275,2	226,4	1,3	2,4	-	-	780,2	695,1
Innenumsatz	24,9	17,7	2,8	3,2	2,5	3,6	8,9	8,5	-39,1	-33,0	-	-
Gesamtumsatz	268,0	235,7	263,4	251,4	277,7	230,0	10,2	10,9	-39,1	-33,0	780,2	695,1
Leasingaufwendungen für Vermietfahrzeuge	12,9	7,8	2,9	3,2	-	0,8	-	-	-	-	15,8	11,8
Abschreibungen auf Vermietfahrzeuge	43,7	41,0	66,8	50,9	52,1	22,2	-	-	-	-	162,5	114,1
Zinserträge	28,7	8,9	1,9	2,5	0,1	0,1	-	-	-29,0	-11,0	1,7	0,5
Zinsaufwendungen	28,4	14,7	11,5	6,4	20,6	5,5	-	-	-29,0	-11,0	31,5	15,6
Corporate EBITDA	28,2	9,4	-5,8	17,7	2,6	46,2	0,5	-0,1	-	-	25,4	73,1
Sonstige Abschreibungen							1,4	1,5	-	-	52,0	40,9
Umgliederung Zinsergebnis							-	-	-	-	29,8	15,2
EBIT ¹							-0,9	-1,6	-	-	3,2	47,4
Finanzergebnis							-1,5	-0,9	-	-	-30,7	-14,2
EBT ²							-2,4	-2,6	-	-	-27,5	33,3

¹ Entspricht dem Ergebnis der betrieblichen Geschäftstätigkeit (EBIT)

² Entspricht dem Ergebnis der gewöhnlichen Geschäftstätigkeit (EBT)

Aufgrund von Rundungen ist es möglich, dass sich einzelne Zahlen in dieser Konzern-Quartalsmitteilung nicht genau zur angegebenen Summe addieren lassen. Aus gleichem Grund kann es sein, dass dargestellte Prozentangaben nicht genau die absoluten Zahlen widerspiegeln, auf die sie sich beziehen.

Pullach, 7. Mai 2024

Sixt SE
Der Vorstand

Kontakt

Sixt SE
Zugspitzstraße 1
82049 Pullach
Deutschland

Herausgeber

Sixt SE
Zugspitzstraße 1
82049 Pullach
Deutschland

InvestorRelations@sixt.com
Telefon +49 (0) 89/ 7 44 44 - 5104
Telefax +49 (0) 89/ 7 44 44 - 85104

Webseite Investor Relations ir.sixt.com
Weitere Webseiten sixt.de
about.sixt.com

Hinweis: Diese Mitteilung steht in deutscher Sprache und in englischer Übersetzung im Internet unter *Investor Relations (ir.sixt.com)* zum Download bereit. Bei Abweichungen geht die deutsche Fassung des Berichts der englischen Übersetzung vor.