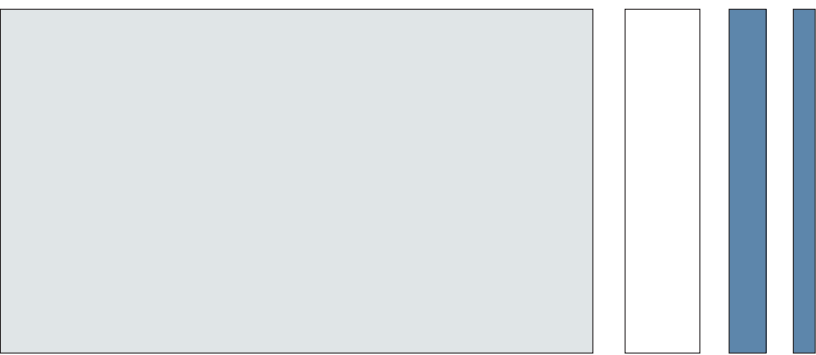




**Zwischenbericht zum 31. Dezember 2003
für das Geschäftsjahr vom 1. Juli 2003 bis 30. Juni 2004**



Umsatzerlöse

Die Umsatzerlöse sind im Berichtszeitraum um 9 % auf 88,6 Mio. € gestiegen (Vorjahr 81,4 Mio. €).

Investitionen

Die Investitionen des Konzerns gingen im Vergleich zum Vorjahr von 10,9 Mio. € auf 3,9 Mio. € zurück.

Ergebnis vor Steuern

Das Ergebnis vor Steuern erreichte im Berichtszeitraum 11,8 Mio. € (Vorjahr 16,0 Mio. €). Währungsbereinigt betrug das Ergebnis im Berichtszeitraum 14,1 Mio. €.

Zahl der Arbeitnehmer

Die Zahl der Arbeitnehmer betrug 2.483 (Vorjahr 3.343). Am Standort China waren am 31. Dezember bereits 224 Mitarbeiter tätig (Vorjahr 1 Mitarbeiter). Der Rückgang der Arbeitnehmerzahl im Vergleich zum Vorjahr ist im Wesentlichen auf die 1.099 nicht mehr erfassten Mitarbeiter der nordamerikanischen Gesellschaften zurückzuführen.

Entwicklung der Geschäftstätigkeit nach Produktbereichen

Sitzkomfort

Der Umsatz im Bereich Sitzkomfort lag mit 65,9 Mio. € (Vorjahr 67,9 Mio. €) leicht unter Vorjahresniveau. Währungsbereinigt betrug der Umsatz im Bereich Sitzkomfort 69,1 Mio. €. Im Umsatz für Sitzkomfort ist – bedingt durch die Veräußerung der W.E.T. Automotive Systems Ltd., Windsor, Kanada zum 28. November 2003 – der nordamerikanische Umsatz im Monat Dezember nicht enthalten. Für das Gesamtjahr gehen wir für das europäische und asiatische Geschäft im Sitzkomfort von einer gleich bleibenden Umsatzentwicklung aus.

Kabeltechnik

Der Umsatz im Bereich Kabeltechnik lag mit 10,6 Mio. € 36 % über dem Vorjahresumsatz von 7,8 Mio. €. Die Umsatzentwicklung im Berichtszeitraum liegt unter unseren Erwartungen. Im zweiten Halbjahr erwarten wir steigende Umsätze im Bereich Kabeltechnik.

Elektronische Bauelemente

Elektronische Bauelemente liegen mit einem Umsatz von 9,7 Mio. € deutlich über dem Umsatz des Vorjahreszeitraums von 3,2 Mio. €. Dies ist vor allem durch den Erwerb der Ruf Automotive zum 1. November 2002 begründet. Im Geschäftsjahr 2002/2003 wurden nur die Umsätze November und Dezember miteinbezogen. Für das zweite Halbjahr gehen wir von einer leicht verbesserten Auftragslage im Bereich elektronische Bauelemente aus.

Sonstige

Die sonstigen Umsätze liegen mit 2,4 Mio. € in etwa auf dem Vorjahresniveau von 2,5 Mio. €.

Vorgänge von besonderer Bedeutung

Gemäß Beschluss der Hauptversammlung wurde am 28. November 2003 die Beteiligung an der W.E.T. Automotive Systems Ltd., Windsor, Kanada, zum Kaufpreis von 139.956.000 € veräußert.

Die Hauptversammlung hat des Weiteren beschlossen, die W.E.T. Automotive Systems AG rückwirkend zum 1. Juli 2003 auf die Blitz Holding GmbH & Co. KG (zukünftig: W.E.T. Automotive GmbH & Co. KG) zu verschmelzen. Die Eintragung der Verschmelzung ins Handelsregister hängt unter anderem vom Ausgang einiger Anfechtungsklagen ab.

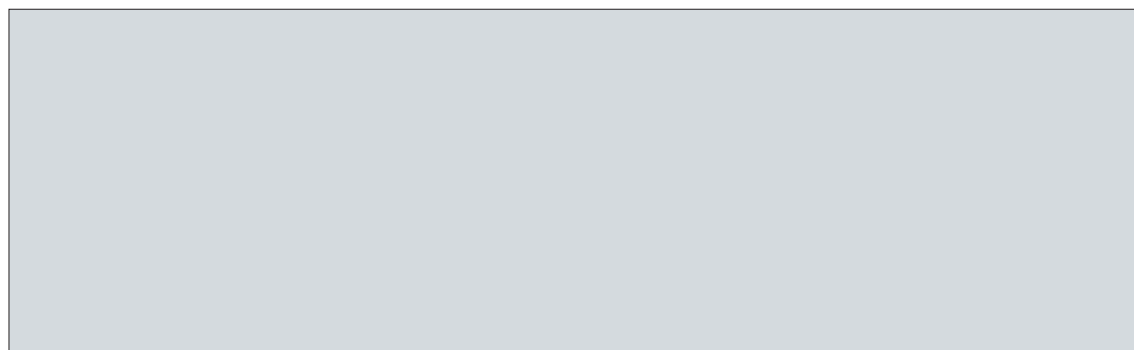
Im Dezember 2003 wurden 76,3% des Aktienkapitals der W.E.T. Automotive Systems AG von der Ontario Inc., Toronto, Kanada, an die Blitz Holding GmbH & Co. KG im Rahmen einer Kapitalherabsetzung übertragen.

Das Ergebnis des Berichtszeitraums wurde durch den Verkauf der W.E.T. Automotive Systems Ltd., Windsor, Kanada, beeinflusst. Der Umsatz der W.E.T. Automotive Systems Ltd. des Monats Dezember in Höhe von 4,3 Mio. € sowie das Ergebnis vor Steuern in Höhe von 0,8 Mio. € wurden nicht mehr in das Gruppenergebnis miteinbezogen. Im Gegensatz hierzu wurden Zinsen in Höhe von 0,7 Mio. € aus der Kaufpreisforderung durch den Verkauf der W.E.T. Automotive Systems Ltd., Windsor, Kanada, im Gruppenergebnis vereinnahmt.

Das Ergebnis des zweiten Halbjahres wird weiterhin durch den Verkauf der W.E.T. Automotive Systems Ltd. sowie den Aufbau des chinesischen Werkes erheblich beeinflusst.

Der Vorstand

Dr. Peter Paul Moll Dieter Haap



W.E.T. Automotive Systems

Rudolf-Diesel-Straße 12
D-85235 Odelzhausen
Telefon 08134.933-0
Telefax 08134.933-401
Internet www.wet-group.com